

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO
ĮSTATYMO NR. VIII-2032 6, 8, 9 STRAIPSNIŲ IR 5 PRIEDO PAKEITIMO,
5, 7, 7

1

STRAIPSNIŲ IR 1, 3, 4 PRIEDŲ PRIPAŽINIMO
NETEKUSIAIS GALIOS
ĮSTATYMAS

2025 m.
Vilnius

d. Nr.

1 straipsnis. 5 straipsnio pripažinimas netekusiu galios
Pripažinti netekusiu galios 5 straipsnį.

2 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 6 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Kelių naudotojo mokestis nemokamas už naudojimąsi keliais važiuojant:

1) Vidaus reikalų ministerijos ir vidaus reikalų ministro valdymo srityje
veikiančių įstaigų

transporto priemonėmis ar jų junginiais;

2) savivaldybių priešgaisrinės tarnybos transporto priemonėmis ir miškų
urėdijos, kaip ji

apibrėžta Lietuvos Respublikos miškų įstatyme, priešgaisrinėmis

transporto priemonėmis ar jų

junginiais;

3) specialiai asmenims su negalia vežti ir (ar) vairuoti pritaikytomis
transporto

priemonėmis;

4) sveikatos priežiūros įstaigų greitosios medicinos pagalbos ir
reanimacijos automobiliais;

5) švietimo įstaigų ir (ar) savivaldybių institucijų kontroliuojamų
įmonių specialiai

mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis

(mokykliniais autobusais), taip

pat užsienio šalyse, tarp jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse,

įregistruotomis specialiai

mokiniams (vaikams) vežti pritaikytomis transporto priemonėmis

(mokykliniais autobusais);

6) transporto priemonėmis, naudojamomis valstybinės reikšmės keliams
prižiūrėti;

7) užsienio šalyse įregistruotomis transporto priemonėmis, kai jomis
vykstama likviduoti

stichinių nelaimių ar eismo įvykių padarinių, kai jomis vežamos labdaros
ir humanitarinės

pagalbos siuntos;

8) krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų
transporto

priemonėmis;

9) vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais
(nurodytais

leidimuose) važiuojančiomis keleivinėmis transporto priemonėmis;

10) grynaisiais elektromobiliais ir vandenilio dujomis varomais automobiliais".

3 straipsnis. 7 straipsnio pripažinimas netekusiu galios
Pripažinti netekusiu galios 7 straipsnį.

4 straipsnis. 7

1

straipsnio pripažinimas netekusiu galios
Pripažinti netekusiu galios 7

1

straipsnį.

5 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusia galios 8 straipsnio 3 dalį.

2

6 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 9 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Programos finansavimo lėšos naudojamos užtikrinti, kad valstybinės reikšmės kelių

tinklas veiktų, tai yra:

1) keliams tiesti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

2) keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniams ir buitiniams kelio

statiniams, pralaidoms projektuoti, projektų ekspertizėms atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtros

programoms rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir

užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, vykdyti;

3) keliams, kelio statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;

4) tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniams ir buitiniams kelio statiniams

apskaityti, statyti, taisyti (remontuoti), inventorizuoti ir prižiūrėti;

5) kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei

kontrolei, kelių, tiltų,

viadukų, estakadų ir tunelių specialiesiems tyrimams, laboratoriniams darbams, kelio statinių

statybos techninei priežiūrai, saugos ir paskirties valstybinei priežiūrai atlikti;

6) kelio ruožų apšvietimo, eismo valdymo, reguliavimo priemonėms, kelių dangos

šildymui įrengti;

7) dviračių ir pėsčiųjų takams projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir

prižiūrėti;

8) poilsio aikštelėms, maršrutinio transporto sustojimo vietoms, paviljonams, pavėsinėms,

tualetams ir kitiems prie kelio esantiems techniniams įrenginiams, oro salygų keliuose stebėjimo,

transporto eismo apskaitos ir valdymo sistemoms ir kitiems kelio statiniams plėtoti;

9) kelių informacinėms sistemoms kurti;

10) žvyrkelių asfaltavimo programoms įgyvendinti;
11) ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;
12) Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšų, skirtų keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti, daliai padengti vykdant Europos Sąjungos paramos lėšomis bendrai finansuojamus projektus;
13) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliosios viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros funkcijoms, nurodytoms Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje ir 11 straipsnio 1 dalyje, atlikti, valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūrai vykdyti;
14) tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius patirtoms išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms ir apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;
15) bendradarbiavimui su užsienio valstybėmis kelių tinklo plėtros ir užtikrinimo, kad šis tinklas veiktų, klausimais finansuoti;
16) teisės aktams ir normatyviniams dokumentams, susijusiems su kelių tinklo plėtra ir užtikrinimu, kad šis tinklas veiktų, rengti;
17) kelių transporto priemonių svėrimo įrangai įsigyti;
18) institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, išlaikymo išlaidoms ir akcinės bendrovės „Via Lietuva“ išlaidoms, patiriamoms vykdant įstatyma is priskirtas valstybines funkcijas, apmokėti;
19) institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, ir akcinės bendrovės „Via Lietuva“ paskoloms, skirtoms tiesioginėms funkcijoms atlikti, gražinti ir palūkanoms mokėti;
20) Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti;
21) viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros (toliau - CPVA) veiklai, susijusiai su Programos lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užt ikrinti, kad šis tinklas veiktų, priežiūra, užtikrinti;
3

22) Lietuvos transporto saugos administracijos veiklai, apimančiai eismo dalyvių švietimą eismo saugumo srityje, viešojo transporto informacijai apdoroti, viešojo transporto kelionių duomenų ir transporto įvykių informacinėms sistemoms palaikyti ir tobulinti;
23) Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos

gaunamai informacijai apdoroti, organizacinėms ir eksploatacinėms išlaidoms padengti, saugaus eismo programoms ir jų priemonėms įgyvendinti;

24) Informatikos ir ryšių departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos informacijai apdoroti ir Administracinių nusižengimų registro informacinei sistemai palaikyti ir tobulinti;

25) akcinės bendrovės „Kelių priežiūra“ atliekamai valstybinės reikšmės kelių tinklo priežiūrai;

26) Eismo įvykių informacinės sistemos tvarkytojams ir šios sistemos duomenų tvarkytojams Eismo įvykių informacinės sistemos nuostatuose nustatytoms funkcijoms vykdyti;

27) institucijoms ir įstaigoms dviračių, motorinių dviračių ir elektrinių mikrojudumo priemonių eismo ir jų eismui skirtos infrastruktūros tyrimams atlikti ir šiems tyrimams viešinti;

28) kitoms kelių srities reikmėms finansuoti.“

7 straipsnis. Įstatymo 1 priedo pripažinimas netekusiu galios
Pripažinti netekusiu galios Įstatymo 1 priedą.

8 straipsnis. Įstatymo 3 priedo pripažinimas netekusiu galios
Pripažinti netekusiu galios Įstatymo 3 priedą.

9 straipsnis. Įstatymo 4 priedo pripažinimas netekusiu galios
Pripažinti netekusiu galios Įstatymo 4 priedą.

10 straipsnis. Įstatymo 5 priedo pakeitimas
Pakeisti Įstatymo 5 priedą ir jį išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos
kelių priežiūros ir plėtros programos
finansavimo įstatymo
5 priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais 2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362.
_____“.

11 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį ir 2 straipsnį, įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2025 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

RESPUBLIKOS PREZIDENTAS